

Kleine Anfrage

des Abg. Martin Rivoir SPD

VM Status des Ausbaus und der Modernisierung der Donaubahn

Ich frage die Landesregierung:

1. Welche Verkehre sind in der neuen Landeszielkonzeption auf der Donaubahn vorgesehen?
2. Welche Investitionen in die Infrastruktur mit welchem finanziellen Volumen sind dazu notwendig?
3. Wie ist der aktuelle Planungsstand für diese Investitionen unter Angabe, wer die Federführung bei der Umsetzung hat?
4. Wann sollen welche Baumaßnahmen begonnen und abgeschlossen werden?
5. Welche Entscheidungen über neue Trassenführungen sind dabei zu treffen unter Darlegung, welche Reaktivierung von abzweigenden Trassen entlang der Donaubahn untersucht werden?
6. Welche Institutionen haben dabei welchen gesetzlichen Finanzierungsanteil?
7. Welche Erwartungen materieller Art seitens des Landes in Richtung der kommunalen Seite gibt es für Investitionen und Betrieb?
8. In welcher Höhe wird sich das Land mit einer Freiwilligkeitsleistung, ähnlich der Co-Finanzierung bei der Elektrifizierung der Südbahn, an den Investitionen beteiligen?
9. Welche Förderprogramme des Bundes und des Landes werden für welche geplante Investition herangezogen?
10. Welche Abstimmungs- und Koordinierungsformate zur Beteiligung der kommunalen Seite zur Begleitung der Umsetzung der Planung und Investitionen mit welchen Beteiligten gibt es bzw. sind geplant?

28.2.2023

Rivoir SPD

Begründung

Die Modernisierung und der Ausbau der Donaubahn ist ein wichtiger Baustein zur Verlagerung von Verkehren auf die Schiene. Insbesondere für die Einrichtung der Regio-S-Bahn Donau-Iller sind Investitionen auf der Donaubahn notwendig. Leider hat sich in den letzten Jahren bei Planung bzw. Bau wenig getan, sodass es eine wichtige Aufgabe des Landes unter

der Beteiligung der örtlichen Kommunen ist, hier entsprechenden politischen Druck aufzubauen.